

# Ceny motocyklů NSU 2012

Napsal uživatel Milan Lukeš

Pátek, 03 Srpen 2012 19:51 - Aktualizováno Pátek, 03 Srpen 2012 21:05

Ve 3 čísle renomovaného německého časopisu Motorrad Classic, který vyšel 24.2.2012, bylo předtištěna tabulka odhadovaných cen vybraných pětiset značkových historických motocyklů do roku výroby 1970. Pro čtenáře našeho webu a veskrze vlastníky předválečných strojů značky NSU jsem vybral příslušnou část týkající se této značky, kterou dnes pro Vás rozšiřuji ve známost. K její historii stručně toto. Příslušnou tabulku po mnoho let pravidelně aktualizují experti z německého Classic-car-tax. Osobně tuto tabulku sleduji od roku 1990, když se mi dostala do rukou poprvé. Nás české fandy této značky může překvapit, že zhruba v desetiletém srovnání této tabulky dochází k změnám cen NSU na německém trhu. Zejména je markantní vliv změny úrovně cen patrný u publikovaných blok modelů řady 501.T až 601 TS, která v dnešní době odpovídá úrovni nižší kubatury dvovýfukových OHV řady 351 OS-OSL. Tedy cena spodových blok modelů šla dolu. Oproti tomu doznala jednoznačně řada OSL ve všech modelových typech největší skok dopředu. Pro začínající fandy připomínám, že posuzování technického a estetického stavu ve sloupcích č. 5 a 6 na pravé straně nejde vždy docela dobře posoudit "českým kutilem", protože to hodnocení je velmi individuální a ne každý "hezký motocykl zhotovený u nás, musí nutně pomýšlet na cenu nejvyšší. K vlivu ceny je nutno přičíst vedle dokumentace originálního stavu a množství použitých replik rovněž dobré obchodní jméno zavedené restaurátorské firmy, která má punc nejvyšší kvality a výborné reference na západním trhu. Pro ty kdo tabulku již viděli někde jinde, připomínám "tiskařský šotek" opravu údajů mezi stroji 351, 501 a 601 OSL, které se redakce omylem dopustila.



Model	Jahr	Motor	Hubraum	Preis	Preis
Pony 100	1937-40	97 cm³	2,5/3	3.300	1.100
Quick	1936-40	97 cm³	2,5/3	2.500	800
Quack	1945-53	97 cm³	2,5/3	2.500	800
Fox (Viertakt)	1949-54	98 cm³	4,5/6	3.300	1.000
125 ZDB	1947-51	123 cm³	4/5	3.300	1.200
Fox (Zweitakt)	1951-54	123 cm³	4/5	3.300	1.300
Superfox	1955-57	123 cm³	7/9	3.300	1.000
Maxi	1957-64	174 cm³	9/12	3.700	1.100
201 ZD Pony	1955-57	198 cm³	4,5/6	3.900	1.300
201 ZDB	1958-60	198 cm³	5/7	4.000	1.300
Lux	1951-54	198 cm³	6/8	4.000	1.300
Superlux	1954-56	198 cm³	8,5/11	4.500	1.600
231 125L	1947-52	242 cm³	7,5/10	6.300	2.400
Max	1951-56	247 cm³	11/15	5.600	2.200
Supermax	1956-63	247 cm³	13/18	6.200	2.300
351 OSL	1934-40	346 cm³	13/18	19.400	3.700
Kessal	1951-53	346 cm³	13/18	7.000	2.700
351 S / OS	1942-35	348 cm³	12,5/17	12.100	3.800
501 T	1937-39	484 cm³	8,5/11	10.400	2.200
501 TS	1930-38	494 cm³	8,5/11	10.100	3.200
500 SS	1931-34	494 cm³	16/22	32.200	12.000
501 OSL	1935-39	494 cm³	16/22	12.700	3.900
Kessal II	1951-54	494 cm³	16/22	9.500	3.200
601 OSL	1936-41	562 cm³	18/24	13.800	4.900
601 TS	1930-39	592 cm³	10,5/14	10.700	3.400
875	1914-17	996 cm³	8,5/11	17.300	6.800