

dobíjení

Vložil mara8005 - 27/06/2010 18:54

Dobrý den pořád tápu v zapojení dynamu, jelikož to jede ,ale nedobíjí. Jestli mám z této strany viz. foto drátky na svých místech, je přiveden z 51. Na internetu jsem našel pouze jiné dynamo. děkuji mára
http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/2010_0626rufno0004.JPG

=====

Re:dobíjení

Vložil Milan Lukeš - 01/07/2010 08:41

Zdravím Vás, dynamo máte nesprávně připojené.

http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/Dynamo_RD.jpg

Na obrázku prvním je pohled zprava. Tam kde mám prst (káblík s červenou bužírkou) je připojena svorka 51. Na levo od ní je vyveden modrý káblík. To je svorka číslo 30.

Na snímku dalším vidíme pohled boční zleva. Zde je mimo jiné přivedena svorka číslo 61.

http://www.nsu.cz/cs/images/fbfiles/images/Dynamo_RD-20100701.jpg

=====

Re:dobíjení

Vložil mara8005 - 11/07/2010 20:26

Děkuji za radu, ale ještě než jsem stačil vyřešit dobíjení přestala motorka mazat. Z toho horního otvoru kudy se vrací olej zpět, dřív tekla proudem , teď občas prskne a ve vyšších otáčkách skoro nic. Jelikož jsem motorku rozchodil po dlouhém stání a dal nový olej, předpokládám, že se ucpal nějaký kanálek. Je nějaký způsob jak tomu pomoci nebo zjistit závadu bez půlení motoru? díky Mára

=====

Re:dobíjení

Vložil Milan Lukeš - 20/07/2010 08:04

Zdravím Vás, pŮlit motor jistě není bez příčiny na místě. Pokud stroj dlouho stál popř. olej tzv. zatvrdl bývá zapchané zpravidla spodní sítko. Zkuste vylét olej propláchnout proplachovákem (pokud jde stroj natočit) popř. naftou je li nepojízdný a pak vyčistit vyfoukat co se dá. Uvidíte co z toho poleze. Kukněte taky na boční ventily na vačkovém rozvodu . A napište , jak jste dopadl.

=====

Re:dobíjení

Vložil mara8005 - 20/07/2010 23:36

Boční ventilký na vačkovém rozvodu,jestli můžu poprosit , jsem laik a tak nějak nevím co myslíte.Odmontoval jsem kryt rozvodových koleček co je na karterech z prava z boku a vyčistil co se dalo.Drátkem jsem pročistil všechny olejový kanály a rozebral i čerpadýlko,všechno v pořádku.Nastartoval jsem to a tak pět sekund tekł pěkný proud a potom opět sem tam to plivlo.To sítko v olejové vaně je krásně čistý.

=====

Re:dobíjení

Vložil Milan Lukeš - 21/07/2010 21:12

No, co jsou boční olejové ventilký si přečtěte a prohlédněte nejlépe zde na NSU.czu : v diskusním tématu- Mazání a sestava ventilků. Myslím ,že problém má co do činění právě s těmito ventilký.On line je obtížné posoudit co Vám nefunguje.Nevím zda stroj jde nastartovat /tedy zda se můžete podívat ,že olej cirkuluje či průtok posuzujete jenom z protáčení.atd. Neumím odpovědět jednoznačně Jedna věc je jistá .Pokud by čerpadlo nefungovalo z jakéhokoliv důvodu nepůjde z něj ani hlt.Pokud chvíli dává znamená to ,pravděpodobně že olej nějak cirkuluje neboť v popsaném okamžiku je odsáván ze dna klikové skříně odkud je systém vytlačí k mazacím místům. Zajímavé by bylo vědět ,kolik máte v systému vůbec oleje , kolik se Vám vytlačí přes přefuk v klikovém hřídeli do primárního deklu apod.

=====

Re:dobíjení

Vložil mara8005 - 21/07/2010 23:14

Dobrý večer

motor normálně nastartuju a hned po startu se vrací zpět proud oleje, zhruba po pěti sekundách se to zmenší a pak už to jen prskne jednou za sekundu, při přidání plynu nevyteče už vůbec nic.Oleje mám v motoru maximum co povoluje ryska.Ale jak koukám na to sestavení ventilků tak v tom bude možná problém,jelikož ten horní mám-kuličku,pak ten mosaznej váleček pružinku a šroub, ale v tom spodním mám jen kuličku pak pružinu a šroub.

=====