

Seřízení a zajištění šroubu tlumiče záběru

Vložil Zdenek - 31/03/2010 07:35

Zdravím, jak má být dotažen šroub tlumiče záběru na 251 OSL? Má být dotažen na doraz nebo je zapotřebí ponechat mezeru mezi hřídelí a talířkem pružiny? Ještě dotaz ohledně zajištění šroubu. V talířku 59778 není žádný otvor pro případné zajištění podložkou nebo šroubkem. V ose šroubu je průchozí otvor cca 3 mm, je to v pořádku?

Dík Zdenek

=====

Re:Seřízení a zajištění šroubu tlumiče záběru

Vložil Milan Lukeš - 01/04/2010 09:34

Ze shora popsaného autorem vyplývá, že (za předpokladu originálních komponentů) jde pravděpodobně o novější tlumič záběru bez jištění v misce. Tento má uzpůsobenu výšku vačkových excentrů, délku stlačené pružiny a výšky kola k pohonu dynamy přesně vůči délce drážkové hřídele na klikové hřídeli tak, že miska se šroubem je pevně dotažena k čelní stěně drážkovaného hřídele. Nadimenzovaná síla pružiny tlumiče je rozdílem mezi těmito vzdálenostmi.

Pozn. Vzhledem k tomu, že jsem v době psaní hospitalizován v nemocnici a nemám možnost proměřit výšky podle originálu. Dopíši přesnější informace i varianty jištění u jiných modelů později.

=====

Re:Seřízení a zajištění šroubu tlumiče záběru

Vložil Milan Lukeš - 02/09/2013 10:21

Mohl bych se zeptat jaké rázy tlumí tlumič nárazů a jak má být dotažena pružina amortizátoru a jestli víte, jak je řešeno tzv dýchání klikové skříně pro NSU 251 OSL ?

František K.

zdravím Františku,

otázka "výdechu motoru" snižujícího tlak vznikající při pohybu pístu dolů jen je vyustěn ukončením dutého klikového hřídele vedoucím a dále přes přes šroub bočního amortizátoru kmitů motoru z hlediska těsnosti ventilků, funkce čerpadla nebo špatného nastavení motoru byla celkem popsána v jiné diskusi týkající se této skupiny motorů. Kukněte na ni.

Funkce amortizátoru s výdechem souvisí pouze díky otvoru ve středu talířku pružiny. S nastavením síly pružiny a funkce tlumiče nikoliv.

Pružina amortizátoru musí být dotažena na doraz klikového čepu a v této poloze zajištěna pojistkou proti povolení. Leckdo si všiml zničeného primáru právě od povoleného amortizátoru.

Amortizátor při rozjezdu či zastavení či náhlé změny režimu motoru zachytává největší kmity, které při přenosu hnacího momentu vznikají. Kdyby amortizátoru nebylo, životnost primárního řetězu by byla při

správném nastavení zhruba poloviční .

Pro pochopení reálných sil v tomto místě je nejlepší natočit moto bez víka primárního krytu a dívat se co se tam odehrává ,zejména při startu či zastavení.

=====

Re:Seřízení a zajištění šroubu tlumiče záběru

Vložil Jan - 05/09/2013 14:01

Chtěl bych ještě takovou maličkost že nesmí jít amortizátor protočit přes výstředník.Jinak motor při záběru prokluzuje.

=====

Re:Seřízení a zajištění šroubu tlumiče záběru

Vložil Milan Lukeš - 05/09/2013 14:19

Dobrý den, pokud jde boční amortizátor kmitu protočit přes excentr, je to známka zničení nějakého dílu nebo uvolnění pružiny. To byste si Honzo moc nezajezdil.
zdraví ML

=====

Re:Seřízení a zajištění šroubu tlumiče záběru

Vložil Jan - 06/09/2013 10:20

Ano nezajezdil.Chtěl jsem jenom doplnit,když to někdo skládá ať se toho vyvaruje může chybět nějaká podložka atd.A hlavně předejít tomu jak zde bylo uvedeno zkušený jezdec pozná že se mu povolil šroub a nedojde k poškození bočního půlkulového krytu což je běžná věc pokud to není zajištěno nebo se zajištění poškodí.