

Identifikace 501 osl

Vložil Balabio - 08/08/2020 22:53

Zdravím všechny na fóru

Dokázal by mi někdo říci rok výroby(popř. i více o motocyklu) podle čísla motoru?

Číslo je 316076

Dochoval se pouze kompletní agregát+olejová nádrž celé osazené ve zbytku rámu 601 osl

=====

Re:Identifikace 501 osl

Vložil capa - 30/08/2020 23:38

Ahoj, zkuste si napsat o info na tobias.fraebel zavináč audi.de. Můžete i anglicky.

=====

Re: Identifikace 501 osl

Vložil Milan Lukeš - 22/09/2020 20:12

Dobrá den, pakliže je motor s vrtáním nad 85 mm a číslo na bloku je original, jedná se o 1 serii OSL 601 z roku 1938. Když tak příště pro upřesnění doporučuji vkládat foto detaily.

=====

Re: Identifikace 501 osl

Vložil Balabio - 28/09/2020 19:31

Číslo motoru se zdá být původní a souhlasí i s číslem na válci.

Je jiná možnost jak motory rozeznat aniž bych musel sundat hlavu a změřit vrtání?

Popř. jaké detaily mám nafotit?

Děkuji za odpovědi

=====

Re:Identifikace 501 osl

Vložil capa - 28/09/2020 20:52

Jak jsem již psal. Napište si do Audi a dozvíte se i číslo rámu, ve kterém byl Váš motor. A také jiné zajímavé info.

=====

Re:Identifikace 501 osl

Vložil Milan Lukeš - 04/10/2020 19:04

Dobrý den Vrtání 85 mm k rozlišení NSU 501-601 OSL není možné poznat bez demontáže hlavy. Je možné poznat blok zvenčí, který se u těchto modelů liší. Bohužel bez detailu motoru to není poznatelné. Když tak přiřaďte obrázek.

K naznačené Praxi Auto-Union, ve věci určování stáří NSU nebo DKW, zde moje zkušenosti a informace.

V archivu AUDI je možné si skutečně požádat o různé materiály a informace. Služby jsou nabízeny přes eshop a jsou obvykle zpoplatněny základní sazbou. Ta služba o níž je řeč se jmenuje dokumentace stavu dodání motocyklu (Dokumentation des Auslieferungszustand Motorrad) /u NSU pouze do roku 1945/. Stojí 29,24 €+ náklady na dopravu. Výsledná písemnost vám bude zaslána s razítkem osvědčení existence stavu a expediční datum, tedy den kdy motocykl opustil brány továrny. V návaznosti na typ a rok obsahuje řadu doplňujících údajů, jako barva, příslušenství, doplňky, dále např. podrobnosti transakce-jméno obchodního zástupce, který stroj koupil, číslo sidecaru pokud měl apod. Upozorňuji, podmínkou je uvést v objednávce vedle vašich identifikačních údajů číslo rámu.

Vedle toho je nabízena služba datový (technický) list za stejnou cenu.

Datový list byl před rokem 2018 jako informativní "zadarmo", jeho smysl byl zejména k opětovné evidenci motorových vozidel podléhajících evidenci v Německu. Vše blíže najdete na webovém portálu Kontaktní email je tobias.fraebel@audi.de. Doba zpracování je někdy v řádu měsíců.

Můžete si požádat předběžně o tzv. osvědčení zda stroj je v evidenci je nebo ne a podle toho se rozhodnout zda službu chcete. Nedožvíte se datum. Záleží jak kdy má pan Fraebel náladu. Jinak je vše za úplatu, která se může lišit od základní sazby podle stáří, dostupnosti, množství položek apod.

V minulosti na této pozici působil Ralph Plagman, který byl štedřejší a vstřícnější a podle mne i odbornější, ale ten je v důchodu. Praxe směrem k zpoplatnění se mění nejenom zde.

Identifikace motocyklu na základě dochovaného čísla motoru, tzn. že by vám někdo vyhledal v jakém jezdil rámu, v archivu AUDI není určitě běžná, minimálně od té doby co Češi, Poláci a jiné východní národy začali přerážet čísla motoru k nedochovaným ráům. V současnosti silně pochybuji, že by šlo o standardní informace. Pokud si požádáte o uvedenou službu s číslem rámu a motor je nepůvodní je obvyklé, že vám bude sděleno, že motocykl byl uveden do provozu, s uvedením dne a roku a s poznámkou číslo původního motoru se neshoduje. A číslo z evidence dochované vám sděleno nebude. Vzhledem k tomu, že mám pár archivních fotokopíí z evidence od pana Plagmana z různých časových údobí, tedy vím jak jsou vedeny některé údaje, mám pochybnosti o vstřícnosti při hledání motoru.

Nehledě na to, že motory nebyly v různých údobích evidovány ve stejné knize. Bohužel řada archivních záznamů byla za války zcela zničena ve východní zóně, takže odpověď pak zní údaj nedohledatelný. Na zpřesnění evidence spolupracuje mimo archiv, vícero lidí zejména v zahraničí a z válečného období. Pro práci se skládanými motocykly či díly, je důležitý zejména rok výroby. Já osobně mám nezpochybnitelnou evidence vlastních údajů, která mě umožňuje díky množství údajů u běžných modelů a let zařadit motor nebo rám s přesností na měsíce. To nevypovídá nic o tom kdy a komu byl stroj prodán. Relevantní pro mne jsou zejména výrobní štítky, proto je předmětem dotazu pro zájemce o evidování na našem webu fakt o jich existenci, který se dá v případě pochybností ověřit a vyřadit z evidence. Evidenci využívám k dotazům na rok výroby.

Pokud se na mě obrátí kdokoliv s prosbou o upřesnění roku, zcela bezplatně se dozví co potřebuje. Pro každý motocykl před rokem 1945 nabízíme zpoplatněně manual i katalog ND+ informace k provedení.

Re:Identifikace 501 osl

Vložil koktam - 22/10/2020 15:57

K určení není nutno sejmout hlavu. Průměr roztečné kružnice osmi svorníků hlavy je u 501 OSL 116mm, u 601 OSL 120mm. Změřit to jde celkem dobře.

Dále jsem přesvědčen, že se bude obdobně lišit i vnější průměr válce - měřeno nad přírubou. Až se k tomu dostanu, dodám konkrétní hodnoty.

Tak jsem naměřil: Vnější průměr válce nad přírubou u 501 OSL 95mm a 601 OSL 97mm.

Znám ale 2 verze válců, liší se počtem žebíř. Liší se o 1 žebro. Válec s menším počtem žebíř je má silnější. Údaj 97mm je změřen na válci s vyšším počtem žebíř, zřejmě starší verze, resp. civilní verze, ale to už je moje domněnka. Mám někde i ten druhý válec, ale nevím kde.

=====

Re:Identifikace 501 osl

Vložil Balabio - 11/05/2021 22:17

Dobrý den

Po delší době se našel čas a konečně jsem sundal hlavu a vrtání je 81,6mm, takže by to měla být opravdu pětistovka

Pro zajímavost trocha z historie co jsem zjistil

Někdy v sedmdesátých letech jistý pan Buben rozebral 601 osl, celý motor s částí rámu dál do traktoru, kola posloužila k výrobě vozíku a velká část zbývajících věcí se uložila do stodoly. Po letech služby když už byl motor téměř po smrti jej zakoupil můj tchán a sehnal do něj stávající motor, který jsem od něj po letech koupil zase já.

Tento se ale v traktoru moc neohřál a ustoupil motoru 501ts, který v něm jezdí dodnes.

To je zároveň vysvětlení, kde se vzal tento motor v rámu 601.

Motor běží, je v pěkném stavu, věci na zbytek motorky přibývají, tudíž věřím že i s přispěním dílů od pana Lukeše z toho bude opět motorka.

Foto se mi bohužel nepodařilo vložit

=====