

byl jsem tu snad ne naposled a zanechávám vzkaz

Vložil Milan Lukeš - 01/02/2010 17:39

Michal Kokta napsal: 17. Září 2009, 15:03

Dobrý den,

pane Lukeši,Váš počin vítám a doufám asi stejně jako Vy, že časem by tyto stránky mohly být i dost prospěšné. Dovolil jsem si pro začátek přidat své 2 motocykly do databáze. Oba jsou přihlášené a mají platné SPZ. Na jednom jsem dlouhá léta sám jezdil, ten prošel řadou majitelů a přestaveb, ale mám dost dílů a i dobré zázemí pro úspěšný návrat do původního stavu. Druhý je vrak před renovací.(Oba motory vlásenkové).

Dále bych rád vzkřísil ještě 601 OSL a 351 OSL(hliníkové hlavy),ty jsou nekompletní a rozebrané. Na prodej z toho není nic, možná pár dílů na výměnu.

Zdraví M. Kokta

Milan Lukeš napsal: 17. Září 2009, 20:25

Zdravím pana Koktu a děkuji za povzbuzení do další práce. Máte li díly na výměnu využijte rozhodně webu NSU.

Když to čas dovolí, připravujeme průběžně sekci renovace. Pokud jde o torza před renovací či výrazné předělávky , uvažuji i o zajímavých předrenovačních fotkách, včetně výrazné lidové tvořivosti. K tomu by se dalo vzájemně diskutovat se všemi, co je takový stav zajímavá ,či mají něco podobného a začínají od piky přestavbu do původního stavu.

Kdosi mi napsal, že není co předvádět. Já se domnívám, že ty stroje jsme kdysi předělali především proto, že nic jiného nebylo. A některé úpravy dokládají naši zručnost. Že je dnes doba jiná, se nedá zcela vymazat. Rozhodně ne hned. Co vy na to ?

Michal Kokta reaguje: 21. Září 2009, 11:52

Než se(a hned to určitě nebude) pustím do zrušení přestavby,samozřejmě to solidně zdokumentuji, sám jsem tenkrát(v roce 1973) koupil přestavbu,tenkrát po havárii rozebranou a tuto přestavbu znovu přestavoval. Výsledek byl na mé tehdejší možnosti vcelku přijatelný, ujel jsem na tom asi 36.000 km a mám k tomu vztah tak trochu citový. Někdy si dokonce říkám jestli by nestálo za to tu přestavbu nerušit, už teď je to rarita, což teprve za 50 let.

Tomas Dzacdon napsal: 19. Září 2009, 16:44

Dobry den,

doporucujem "nasu" polsku stranku tvorenu fanusikmi NSU, najdete tam detaily dielov, renovovane , nerenovovane stroje, tak isto aj clanky, ako nastavit spojku a pod: doporučuje sekciu Workshop, kde je aj text (v polstine) aj obrázky www.nsu.riders.pl/in...

srdecne Tomas

251/351OT

=====