

Dobrý podklad použiji jej s vaším svolením na web.

Lukeš

From: Černota Igor [mailto:igor.cernota@cez.cz]

Sent: Monday, January 20, 2014 7:18 AM

To: mlukes@nsu.cz

Subject: FW: mazání NSU oleje do motorů od Total

From: pavel.universal@total.cz [mailto:pavel.universal@total.cz]

Sent: Friday, January 17, 2014 3:02 PM

To: Černota Igor

Subject: Fw: mazání NSU

Igore,

mazání NSU a náhrady doporučených maziv jsou následující”

1)Aeroshell Schwer / Stanavo 120 / Grünring - TOTAL AERO 120 - SAE 60

2)Aeroshell mittel / Stanavo 100 / Rotring – TOTAL AERO 100 – SAE 50

3)

Aeroshell leicht / Stanavo 80 (Light) - TOTAL AERO 80 – SAE 40

Našel jsem k těmto olejům i viskozity při 100°C a i tyto přibližně odpovídají, takže toto můžeš považovat za oficiální náhrady tehdejších leteckých maziv.

Jen pro info, v té době se jako palivo používal olovnatý benzín 75-78 oktanů.

Pavel

From: Černota Igor

Sent: Thursday, January 16, 2014 6:17 AM

To: pavel.universal@total.cz

Subject: RE: mazání NSU

Ahoj zatím děkuji a jak budeš mít více info o těch olejích a mazivech, budu rád zatím asi dnes večer napíšu Ralphovi do nsu Audi, Děkuji Igor

From: pavel.universal@total.cz [mailto:pavel.universal@total.cz]

Sent: Tuesday, January 14, 2014 2:19 PM

To: Černota Igor

Subject: mazání NSU

Igore, zjistil jsem nějaké informace k mazání:

1)Aeroshell Schwer / Stanavo 120 / Grünring - jedná se o čistě minerální neaditivovaný letecký olej SAE 60, (před a během války se tato viskozita značila jako zelená).

Stále dostupný pod názvem TOTAL AERO 120

2)Aeroshell leicht / Stanavo Light - jedná se o čistě minerální neaditivovaný letecký olej SAE 40.

Stále dostupný pod názvem TOTAL AERO 80

3) Pro letecký motor AGUS (viz níže) je předepsaný pro zimní provoz Stanavo 100 / Rotring, (RED), SAE 50, což je stále dostupný TOTAL AERO 100

Současně u zimního provozu motoru ARGUS je taky Aeroshell Schwer, takže se domnívám, že viskozita SCHWER byla někde mezi SAE50 a SAE 60 a viskozita LEICHT byla mezi SAE40 a SAE 50, ale je to jen má domněnka, kterou prověřím. Aktuálně jsem nenašel olej AEROSHELL, který by byl mezi schwer a leicht

Pro info: Stanavo – výrobce je pravděpodobně standart oil (tuším že Rockefeller)

tady je mazací předpis leteckého motoru ARGUS:

Technische Daten des As 10 C im Detail[Bearbeiten]

- Einbaumaße:
 - o Länge, gr. (ohne Nabe): 1105 mm
 - o Breite, gr.: 880 mm
 - o Höhe, gr.: 718 mm
- Kraftstoff:
 - o Oktanzahl: mindestens 78
 - o Kraftstoffdruck: 0,12 bis 0,2 at
- Schmierstoff:
 - o Sommer: Aeroshell Schwer / Stanavo 120 / Grünring
 - o Winter: Aeroshell Schwer / Stanavo 100 / Rotring
 - o Schmierstoffdruck: 3–6 at
 - o Schmierstoffinhalt: 3,5 l
 - o Eintrittstemperatur: bis 85 °C
 - o Austrittstemperatur: 97 °C
 - o Wärmeabfuhr 2500 kcal/h